



# DOSSIER DE PRESSE

EUROSATORY 2016



Whatever the mission, wherever, whenever

# VOLVO GROUP GOVERNMENTAL SALES

Governmental Sales (VGGS), domaine d'activités défense et sécurité du Groupe Volvo, a été créée en 2012 pour coordonner les opérations industrielles et commerciales spécifiques en rassemblant les marques et entités du Groupe actives en ces domaines.

Pour répondre au mieux aux besoins des forces de Défense et de Sécurité, tout en réduisant les coûts, VGGS mutualise la R&D, la production, les ventes et l'après-vente et contrôle les marques et entités françaises, RENAULT TRUCKS Defense, PANHARD et ACMAT, mais aussi étrangères, américaine - MACK Defense - et australienne – VGGS Oceania.

L'excellence de nos marques repose sur une expérience centenaire des secteurs de l'automobile, du camion et du blindé, comme sur une tradition de relations de qualité avec les acteurs de la Défense en Europe et dans le Monde. En effet, au gré du progrès technologique et des bouleversements géostratégiques, nos marques ont traversé le siècle en s'adaptant et en innovant constamment.

**Contact Presse :**

Grégoire VERDON - + 33 6 40 95 92 53 - [gregoire.verdon@renault-trucks.com](mailto:gregoire.verdon@renault-trucks.com)

## **RENAULT TRUCKS Defense, ACMAT Defense, PANHARD Defense, VOLVO Defense et MACK Defense**

- **RENAULT TRUCKS Defense** développe et fabrique une gamme complète de véhicules blindés, tactiques et logistiques. Fournisseur historique des forces armées françaises avec quasiment tous les camions en service et de nombreux véhicules blindés, l'entreprise fournit la chaîne cinématique (« driveline ») complète 8x8 des Véhicules Blindés de Combat d'Infanterie (VBCI) de l'armée de Terre française, ainsi que le châssis spécial de l'automoteur d'artillerie à roues de 155 mm Caesar® de Nexter Systems. RENAULT TRUCKS Defense compte des clients dans plus de 65 pays à travers le monde. A ce jour, 5000 Véhicules de l'Avant Blindé (VAB Mk1) de transport de troupes ont été vendus à l'international, tandis que des modèles comme le véhicule tactique Sherpa Light 4x4 ont déjà remporté leurs premiers contrats à l'export. RENAULT TRUCKS Defense, l'un des trois acteurs du Groupement Momentané d'Entreprises auquel le Ministre de la Défense a notifié le contrat Scorpion, participera à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le Griffon et le Jaguar. RENAULT TRUCKS Defense est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques de ces deux véhicules, et d'assurer l'ensemble de la logistique des pièces de rechange et des organes du programme Scorpion.
- **ACMAT Defense**, créé en 1947, est le fabricant du fameux véhicule tactique VLRA qui équipe l'armée française (à plus de 1200 exemplaires) et de nombreux autres pays. Implanté à Saint-Nazaire, ACMAT compte des dizaines de clients pour sa famille de véhicules tactiques et blindés légers (ALTV, VLRA et BASTION), en particulier en Afrique où leur fiabilité et leur rusticité sont extrêmement appréciées.
- **PANHARD Defense**, fournisseur historique de l'armée française depuis la Première Guerre mondiale et filiale de RENAULT TRUCKS Defense depuis le mois d'octobre 2012, est spécialisé dans les véhicules blindés de reconnaissance, tactique et liaison, y compris des modèles amphibies comme le véhicule blindé léger VBL, actuellement en service en France (1600 exemplaires) et dans de nombreux autres pays.
- **VOLVO Defense** propose des véhicules et des systèmes de motorisation dérivés du portefeuille de produits de la marque VOLVO. Ces produits incluent des camions, des engins de BTP et des systèmes de motorisation pouvant être spécialement adaptés aux besoins des clients en termes de mobilité, de disponibilité et de protection. VOLVO Defense propose en outre des solutions complètes de soutien logistique intégré (ILS) partout dans le monde, afin d'offrir aux clients le plus large choix possible de solutions à faibles coûts de possession, quel que soit le lieu de leurs opérations.
- **MACK Defense, LLC** est une filiale de MACK Trucks, Inc., fondé en 1900. MACK a toujours été très présent dans toutes les armées du monde. Au cours des deux guerres mondiales, MACK a été en première ligne de la production de véhicules militaires, et continue aujourd'hui à fournir des camions sur les marchés à la fois domestique et internationaux. Ces dernières années, MACK a engagé de nouvelles ressources au profit de l'industrie de la défense en créant une division unique, au sein de l'entreprise, spécialement dédiée aux ventes militaires et gouvernementales, MACK Defense, LLC.

## Les véhicules légers tactiques et blindés

La gamme de véhicules légers tactiques et blindés intègre les véhicules tactiques légers de 3 à 5 tonnes (ALTV), les blindés légers de 5,5 à 8 tonnes (DAGGER, VBL) et de 9 à 12 tonnes (Sherpa light) ainsi que les APC 4X4 de 12 à 15 tonnes (BASTION). Ces véhicules sont adaptables en version Défense ou Sécurité selon les besoins du client.

### ■ Les véhicules tactiques légers de 3 à 5 tonnes

Développé par ACMAT Defense en 2009 et déjà vendu à + de 1000 exemplaires dans une douzaine de pays, le véhicule 4x4 léger **ALTV** est un pick-up militarisé conçu pour offrir une grande mobilité tactique avec une vitesse de pointe élevée et des performances tout-terrain exceptionnelles. Son empattement renforcé supporte une charge utile de 1,4 t, l'une des plus importantes sur ce segment. Grâce à un moteur de 190 ch, il peut rouler jusqu'à 160 km/h.

L'ALTV s'adapte à un large éventail de missions : transport de personnel, surveillance des frontières, patrouilles, ambulance, exfiltration, poste de tir blindé, transport de fret, fourgonnette blindée, etc. Il est disponible en versions PICKUP à simple et double cabine, TORPEDO, COMMAND CAR, CHECK-POINT et STATION WAGON (SW). En version protégée, il peut être doté de blindages balistiques et anti-mines.

De par sa vitesse et son agilité, l'ALTV PICKUP est un véritable véhicule d'interception et de poursuite en milieu urbain. Il est également un excellent franchisseur 4x4 en terrains extrêmement difficiles. Grâce à son moteur 4 cylindres de 190 ch, il peut transporter jusqu'à 1,3 t de charge utile ou 10 hommes équipés. La version de Sécurité intérieure (SI) possède les caractéristiques suivantes : rampe lumineuse, pare-chocs renforcé anti-obstacles, flasher de pénétration et sirène d'alerte sonore avec haut-parleur et amplificateur sonore. Ce véhicule est également doté d'un système de mission intégré pour la reconnaissance, la surveillance et l'acquisition d'objectifs.





## ■ Les véhicules blindés légers de 5,5 à 8 tonnes

Le **DAGGER** est un véhicule blindé léger de commandement et liaison principalement dédié aux unités de soutien et d'appui. Son petit gabarit et son châssis militaire 4x4 lui procurent une bonne mobilité urbaine et tout chemin. Sa caisse blindée offre le meilleur niveau de protection disponible sur son marché.

Polyvalent, le DAGGER est également un excellent véhicule de sécurité intérieure ou de transport de troupes léger. Plus de 1 200 véhicules sont en service dans l'armée française ainsi que dans des pays d'Europe, d'Amérique du Sud et d'Afrique. Ils sont quotidiennement utilisés sur les théâtres d'opérations les plus exigeants.



Le DAGGER possède un volume intérieur aisément aménageable et modulaire, idéal pour assurer des missions de transport ou de poste de commandement et contrôle (C2). Un système de rails fixés aux cloisons permet de configurer l'aménagement intérieur du véhicule et d'y fixer très facilement des équipements. Disponibles en 2 ou 4 portes latérales, le DAGGER compte plusieurs versions distinctes déjà en service : le DAGGER liaison/commandement, le transport de troupes, la version sécurité intérieure, le transport de personnel. Ce véhicule peut ainsi s'adapter aux besoins des unités spécialisées : gestion de la circulation, génie, guerre électronique, déminage, télé pilotage de drones, évacuation sanitaire, etc.

Le DAGGER se distingue par une mobilité exceptionnelle, son châssis 4x4 dispose d'angles d'attaque et de fuite importants. De par sa compacité, ce véhicule est nettement plus agile en zone urbaine que les autres véhicules concurrents. Conçu pour évoluer en zones conflictuelles, il peut emprunter des chemins étroits. Grâce à la puissance de son moteur et sa transmission automatique, il peut très facilement servir de véhicule tout-terrain, doté de bonnes capacités de franchissement. De même, le fait de pouvoir contrôler la pression des pneus depuis l'habitacle est particulièrement pratique lors du déplacement sur terrains meubles.

La protection balistique, la protection contre les mines antichars et les IED sont conformes au STANAG 4569.



Le **VBL**, Véhicule Blindé Léger de 4,3 tonnes, est un blindé capable d'emporter jusqu'à une tonne de charge utile pour remplir des missions de reconnaissance, de renseignement, de commandement, de sécurité intérieure et de combat au sein d'unités antichar et de cavalerie. Son gabarit compact et furtif offre des capacités de projection inégalées : amphibie, aérotransportable et aérolargable. Son excellente mobilité, due notamment à ses suspensions à roues indépendantes, en fait un véhicule agile sur tous les théâtres : zones désertiques, montagneuses, urbaines, tropicales, etc.



Successeur du VBL MK1, qui a connu un succès mondial avec plus de 2 300 exemplaires vendus, la version modernisée renforce la mobilité et la survivabilité pour faire face aux menaces actuelles. Engagé sur tous les théâtres d'opérations de l'Armée Française, le VBL a fait ses preuves au combat.

Le VBL est équipé d'un moteur de 130 ch.



## ■ Les véhicules blindés légers tactiques de 9 à 12 tonnes

Le **Sherpa Light** constitue une famille complète de véhicules tactiques légers partageant un même châssis 4x4 conçu spécifiquement pour des besoins militaires et offrant de très hautes performances en termes de mobilité, protection et emport.

Le Sherpa Light a convaincu de nombreuses armées et police en France et dans plusieurs pays de l'OTAN, du Moyen-Orient, d'Asie et d'Amérique Latine.

La famille Sherpa Light comprend différentes versions adaptées à des profils d'emploi :

- Militaires:

Reconnaissance, patrouille, commandement et liaison, Forces Spéciales, porteur de systèmes d'armes, transport de troupes, logistique de l'avant, évacuation sanitaire.

- Sécurité intérieure:

Polices, gardes nationales, unités d'intervention, contre-terrorisme, gardes-frontières.

Le châssis 4x4 permanent dispose d'une garde au sol et d'angles d'attaque et de fuite importants. Son moteur allant jusqu'à 265 ch est associé à une transmission automatique. La plateforme de base du Sherpa light offre jusqu'à 5 tonnes de charge utile, au profit de la surprotection, de l'armement et des aménagements. La protection balistique est modulaire et évolutive suivant le CEN 1063 et le STANAG 4569. La protection contre les mines et les EEI est selon le STANAG 4569.

Le Sherpa light est équipé de Battlenet Inside, architecture électronique permettant d'améliorer l'efficacité au combat du véhicule et de son équipage via la mise en réseau de tous les équipements embarqués et des systèmes de gestion de l'énergie. Le sherpa light peut embarquer de multiples systèmes : mitrailleuses et canons jusqu'à 20 mm, lance-missiles, mortier, canon à faible recul de 105 mm, capteurs, échelles d'assaut.



La famille Sherpa light comprend différentes versions répondant à tous les besoins des forces militaires et de sécurité intérieure. Toutes partagent la même driveline pour faciliter la maintenance et réduire les coûts de possession, mais se déclinent en plusieurs empattements, cabines, niveaux de protection, systèmes d'arme et équipements, selon les besoins spécifiques des clients.

- Le Sherpa light SCOUT, disponible en cabine blindée, assure les missions de reconnaissance, patrouille, surveillance, commandement et liaison.
- Le Sherpa light STATION WAGON avec cabine blindée 5 portes est adapté à tous les profils d'emploi tactique comme la reconnaissance, la patrouille protégée, la surveillance, la sécurité intérieure et le transport de systèmes d'arme ou de mission pour la défense sol-air courte portée. Il peut transporter jusqu'à 5 soldats et/ou un système d'arme ou de mission.
- Le Sherpa light FORCES SPECIALES est particulièrement adapté aux patrouilles sur longue distance en tout-terrain. Son importante charge utile lui confère une grande autonomie (munitions, carburant, rechanges, matériel de vie en campagne). Ce véhicule est particulièrement adapté aux besoins spécifiques des Forces Spéciales : cinq sièges, caisse ouverte, pare-brise rabattable, supports pour armements et équipements spéciaux.
- Le Sherpa light CARRIER est dédié aux missions logistiques sur terrains difficiles. Il est équipé d'une cabine courte tôle ou blindée pour 2 soldats et d'un compartiment cargo pouvant accueillir jusqu'à 5 t de charge utile, dont un shelter de 10 pieds. L'armée française a également commandé la version CARRIER pour transporter les shelters de communication par satellite « Syracuse III » sur le champ de bataille.





- Le Sherpa light APC (Armored Personnel Carrier) est une version de transport de troupes protégée à trois portes pouvant accueillir jusqu'à 10 soldats équipés. Il peut également recevoir un système d'arme grâce à son important volume intérieur.
- Pour les applications de sécurité et de maintien de l'ordre, le Sherpa light APC peut déployer une équipe de 10 hommes en situation hostile ou abriter un poste de commandement mobile protégé. Le Sherpa light APC peut être équipé d'une échelle d'assaut pour aider les unités spéciales à intervenir lors de missions de police, de contre-terrorisme ou de libération d'otages.
- Le Sherpa light APC XL peut déployer une équipe de 10 hommes en situation hostile ou abriter un poste de commandement mobile protégé. Grâce à son important volume intérieur, il peut recevoir n'importe quel système de mission ou d'armes. Par rapport au Sherpa light APC, il est urbanisé et dispose de quatre portes latérales.



#### ■ Les véhicules blindés légers APC de 12 à 15 tonnes

Le **BASTION** forme une gamme modulaire de véhicules blindés de 12 tonnes.

Le châssis issu du VLRA 4x4 lui offre une bonne mobilité tactique ainsi qu'une grande robustesse et une maintenance simplifiée. La caisse blindée du Bastion offre un large volume interne ainsi qu'une protection contre les agressions balistiques, les mines et les EEI suivant le STANAG 4569. Elle se décline en variante transport de troupes ou PATSAS à caisse ouverte pour les forces spéciales. La version APC est également aménageable en variantes sanitaire, cargo ou poste de commandement.

De nombreux pays africains et du Moyen-Orient font confiance aux Bastions APC et PATSAS pour leurs missions de rétablissement et de maintien de la paix, de reconnaissance et de combat. Il est également adopté par des unités de Forces Spéciales.



Le **BASTION HM** est un véhicule blindé de 14,5 tonnes.

La driveline « haute mobilité » avec moteur jusqu'à 340 ch couplé à une boîte de vitesses automatique et la suspension à roues indépendantes font du Bastion HM un véhicule de combat disposant d'un excellent rapport poids/puissance, d'une importante charge utile et de capacités tout-terrain exceptionnelles.

La caisse blindée monocoque offre un large volume interne ainsi qu'une excellente protection contre les agressions balistiques, les mines et les EEI suivant le standard STANAG 4569. Elle se décline en une variante transport de troupes et logistique. La version APC est également aménageable en variantes sanitaire ou poste de commandement.



## ■ Les camions tactiques et logistiques légers

Le **VLRA** est une famille de véhicules tactiques légers partageant un même châssis toutes roues motrices conçu spécifiquement pour les besoins militaires. Évolution du VLRA 1 vendu à 12 000 exemplaires dans le monde, il conserve sa rusticité, ses variantes non électroéquipées, son autonomie, de même que son châssis à col de cygne surbaissé.

La famille VLRA comprend une grande diversité de porteurs logistiques ou de transport de troupes 4x4 et 6x6. Une version Forces Spéciales VLRA Commando a également été vendue.

Le VLRA est déjà en service dans de nombreux pays à travers le monde et est utilisé sur les théâtres d'opérations les plus exigeants.



## Les véhicules tactiques medians et lourds

La gamme de véhicules tactiques medians et lourds comprend les camions tactiques medium de 12 tonnes (Sherpa Medium) ainsi que l'APC 6x6 (HIGUARD) et les véhicules de combat d'infanterie 6x6 (VAB MK 3, LAKOTA) et les 8x8 pour lesquels Renault Trucks Defense fournit la driveline complète.

### ■ Les véhicules tactiques et logistiques medians

Le **Sherpa Medium** est une gamme de camions tactiques 6x6 avec une charge utile de 12 tonnes, offrant des capacités exceptionnelles en tout-terrain grâce à un châssis militaire spécifique (MOTS). Le Sherpa Medium peut être aéroporté par C-130.

Il est particulièrement adapté à la logistique de l'avant (munitions, carburant et approvisionnement des unités) sur le champ de bataille.

Environ 250 véhicules Sherpa Medium sont utilisés au quotidien par les forces armées françaises comme porteurs logistiques ou porteurs de systèmes d'artillerie CAESAR® (155 mm).

Le châssis du Sherpa Medium a également été sélectionné pour les systèmes CAESAR® et HIGUARD en service dans plusieurs pays d'Asie et du Proche-Orient.



### ■ Les transports de troupes blindés 6x6

Le **HIGUARD** est un véhicule blindé médian basé sur le châssis du Sherpa Medium 6x6 et équipé d'une caisse protégée de grand volume. Ce châssis offre au Higuard une excellente mobilité tout-terrain tandis que la caisse blindée permet un haut niveau de protection balistique, mines et Engin Explosif Improvisé (EEI) suivant la norme STANAG 4569.

Le Higuard offre ainsi d'excellentes capacités pour le transport de troupes en zones de menaces asymétriques. Il est disponible pour des applications militaires et de sécurité intérieure. Le Higuard équipe déjà les forces de sécurité intérieure de plusieurs pays du Moyen-Orient et d'Asie.

Le Higuard est équipé d'un moteur 320-340 ch couplé à une transmission mécanique ou automatique. Son volume intérieur de 15 m<sup>3</sup> permet de transporter jusqu'à 2 + 10 hommes et leurs équipements.





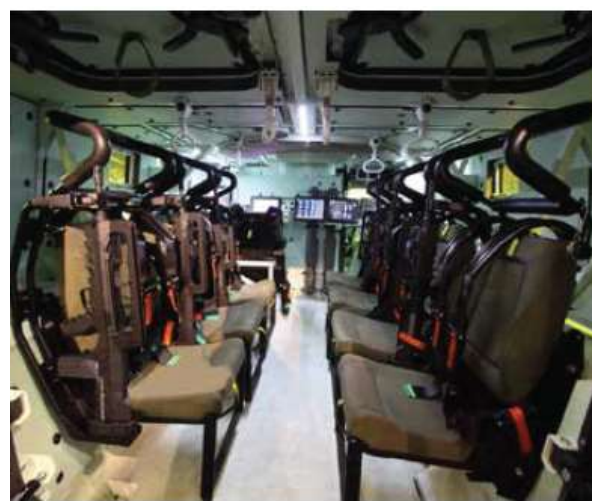
## ■ Les véhicules de combat d'infanterie 6x6

Le **VAB MARK 3** constitue une nouvelle famille de véhicules blindés médians 6x6 offrant des performances de très haut niveau en termes de mobilité, protection et emport.

Le VAB MARK 3 bénéficie de 30 ans d'expérience au travers de l'héritage VAB:

- Un véhicule avec conduite sous pare-brise offrant au conducteur et au chef de bord une excellente capacité d'observation
- Un gabarit compact facilitant l'évolution en milieux urbains ou montagneux et offrant une furtivité optimale
- Une plateforme équipée de Battlenet Inside et pouvant recevoir des systèmes d'armes de moyen à gros calibre
- Un faible coût de possession et accès au réseau de maintenance Volvo / Renault Trucks dans le monde entier
- Des performances proches d'un 8x8 à un coût maîtrisé

Le VAB MARK 3 est équipé d'une driveline 6X6 à suspensions indépendantes et d'un moteur 340 ch couplé à une transmission automatique.





Sa caisse monocoque est disponible dans de nombreuses versions :

- Le transport de troupes, équipé d'un tourelleau manuel ou télé-opéré de 12,7 mm, peut embarquer 2 + 10 hommes.
- Le VAB VCI (combat d'infanterie), équipé d'une tourelle de moyen calibre (20 à 30 mm), peut embarquer 2 + 7 hommes.
- Le VAB de reconnaissance et d'appui feu est équipé d'une tourelle de 90 mm et peut embarquer 2 + 4 hommes
- Les versions dédiées au renseignement, à la surveillance, porte-mortier, poste de commande, ambulance, maintien de l'ordre, etc.



Le **LAKOTA** proposé par Mack Defense est un blindé median 6x6 offrant de hautes performances de mobilité, protection et charge utile. Equipé d'un moteur de 370 ch couplé à une transmission automatique, le LAKOTA est multirole. Il peut recevoir une gamme importante de systèmes d'armes.



## ■ Les véhicules de combat d'infanterie 8x8

RENAULT TRUCKS Defense a conçu la **driveline 8x8** pour les véhicules de combat lourds. La driveline 8x8 offre une mobilité hors norme aux blindés jusqu'à 32 tonnes. Cette solution a été sélectionnée par l'Armée Française pour équiper le Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie (VBCI).

La driveline 8x8 est constituée d'un moteur de 600 ch, d'une boîte de vitesses automatique et suspensions à roues indépendantes.

La propulsion nautique est disponible selon les versions.

## Les camions militarisés

Nos familles de camions militarisés remplissent toutes les missions logistiques nécessitant le ravitaillement en carburant, le transport logistique lourd (munitions, eau, pièces de rechange, etc.), l'export de systèmes d'armes ou de commandement, le transport de personnel ou le dépannage. VGG S a développé des variantes militarisées afin de répondre aux besoins militaires spécifiques : transmission intégrale, franchissement de gué, aérotransportabilité tactique, blindage de cabine, etc..

### ■ La gamme K

Le K constitue une gamme complète de camions militarisés logistiques lourds porteurs et tracteurs jusqu'à 50 tonnes. Il existe en versions porteurs ou tracteurs du 4x2 au 8x4 tout chemin ou du 4x4 au 6x6 tout-terrain. Dérivé de la gamme civile Renault Trucks, le K offre aux utilisateurs militaires, à la sécurité civile ou aux organisations internationales de faibles coûts d'acquisition et d'exploitation pour des missions aussi variées que le transport de personnel, cargo, dépanneur, citerne, shelter, benne, génie, porte-chars, transport de système d'armes, dépanneurs, etc...



### ■ Kerax 8x8

Le KERAX 8x8 est un véhicule logistique capable de performances exceptionnelles en tout-terrain et offrant aux utilisateurs militaires, à la sécurité civile ou aux organisations internationales, de faibles coûts d'acquisition et d'exploitation pour des missions aussi variées que le transport de personnel, cargo, dépanneur, citerne ou shelter...

Pour les théâtres d'opérations spécifiques, le KERAX 8x8 peut recevoir une cabine fortement protégée contre les menaces balistiques, mines et EEI.

Les forces armées françaises et du monde entier font déjà confiance au KERAX pour leurs missions sur le territoire national ou en OPEX.



## ■ La gamme D

Le D est un camion logistique avec une capacité de chargement de 8 à 18 tonnes aménageable avec une large gamme d'équipements. Dérivé de la gamme civile Renault Trucks, il offre aux utilisateurs militaires, aux troupes de sécurité ou aux organisations internationales de faibles coûts d'acquisition et d'exploitation. Une version 4x4 est disponible pour les environnements sévères.

Les forces armées françaises, les équipes de sécurité civile et les Nations Unies font déjà confiance aux versions 4x2 et 4x4 de la gamme D pour leurs missions en France et à l'étranger..



## ■ La gamme FL / FH / FMX

VOLVO Defense propose des véhicules de la marque VOLVO aux autorités, organisations et entreprises de défense. Le portefeuille VOLVO inclut des camions et des engins de BTP pouvant être spécialement adaptés aux besoins des clients. Etant partie intégrante de Groupe VOLVO, et donc utilisateur des drivelines et châssis déjà développés pour les véhicules civils, VOLVO Defense peut se concentrer sur des équipements dédiés comme les protections balistiques et anti-mines. Soucieux de devenir l'un des principaux fournisseurs des services étatiques, VOLVO Defense fournit non seulement des véhicules, mais également toute l'assistance nécessaire au travers de l'offre de soutien logistique intégré (ILS) de VOLVO, afin que les utilisateurs militaires puissent bénéficier d'une disponibilité optimale de leur flotte grâce au réseau mondial de service de la marque.





## ■ Le Granite

Le GRANITE est un camion fiable et robuste développé par MACK Defense. Il est équipé d'un moteur MACK MP8 de 13 litres, économe en carburant, offrant une puissance motrice de 440 ch, ainsi qu'un couple exceptionnel à bas régime, afin de fournir aux clients la puissance et l'endurance nécessaires à leurs opérations. Il est basé sur le châssis MACK Cornerstone, éprouvé et à toutes épreuves, dont la hauteur constante et élevée procure une importante sa garde au sol, idéale pour les terrains accidentés.

Le Granite est disponible en version citerne eau et carburant, en tracteur lourd et en dépanneur lourd, en transport de troupes.



## ■ Les véhicules protégés de sécurité intérieure

Le **MIDS** est un véhicule protégé conçu spécifiquement pour les missions de sécurité intérieure les plus exigeantes : maintien de l'ordre, intervention rapide, contre-terrorisme, transport de prisonniers, poste de commandement...

Son châssis Renault Gamme D lui assure une bonne mobilité sur des terrains variés tandis que sa caisse et sa cabine entièrement blindées à grand volume protègent l'équipage contre les menaces balistiques, jets de pierres, cocktails Molotov, etc.

Le MIDS est en service dans plusieurs forces de police et de sécurité au Moyen-Orient, en Amérique Latine et en Europe.



## Les systèmes intégrés et le soutien client

**VGGS a développé avec ses différents partenaires l'intégration de systèmes (communication, tourelleaux télé-opérés) et propose une offre intégrée de services qui englobe tous les aspects du soutien client.**

### ■ Les systèmes intégrés

VGGS développe et intègre les **solutions de protection adaptées**, gage de performance, de sécurité d'emploi et de maîtrise des coûts. Elle finance la recherche, le développement et la validation de solutions de protection balistique et mines. Le Groupe propose l'intégration des meilleures solutions de ses fournisseurs experts. Doté d'outils de simulation, il définit ses propres solutions de protection (structures de caisses blindées) aux standards OTAN et couvre les besoins du domaine de la Sécurité (norme EN 1063/1522, NIJ...). Contre les mines et EEI, VGGS développe et intègre des solutions innovantes pour assurer la survie de l'équipage face aux chocs et effets de blast. Le Groupe est par ailleurs apte à réaliser l'ensemble des essais permettant la qualification des niveaux de protection souhaités par le client sur différents sites en France et à l'étranger.

**Battlenet Inside (BNI)** est une architecture électronique innovante, fondée sur des solutions ouvertes, standardisées et éprouvées pour un coût d'acquisition réduit et la possibilité d'évolution modulaire. BNI permet la mise en réseau du véhicule sous forme de plusieurs pack d'intégration (standard, intermédiaire ou avancé). Le pack standard intègre quatre grandes fonctions pour le chef de bord : la vision périmétrique, la cartographie, la documentation et le statut de la mission.

Ce pack est disponible de série sur VAB MARK3 et BASTION HM. Pour faciliter la communication dans le véhicule, des packs « intermédiaire » et « avancé » permettent le partage instantané de la situation tactique au sein de l'équipage. Les atouts opérationnels de cette architecture sont triples. Ils améliorent l'efficacité de l'équipage via la mise en réseau de tous les équipements embarqués et des systèmes de gestion de l'énergie. Par ailleurs, les multiplateformes, via l'interconnexion des plateformes du champ de bataille, permettent le partage de la situation tactique et la conduite d'engagements collaboratifs. Enfin, BNI améliore la modularité et l'évolutivité grâce au « plug and play » de n'importe quel système d'arme, système de communication ou système de protection.

VGGS a intégré dans sa gamme de produits les **tourelleaux télé-opérés**, Héritage de la WASP de Panhard Defense, VGGS et a développé une filière petit calibre autour des tourelleaux télé-opérés destinés à équiper les véhicules du programme Scorpion, avec des spécifications et performances très exigeantes.

## ■ Le soutien client

L'offre intégrée de services englobe le Maintien en condition opérationnelle, le support cycle de vie, la modernisation, la gestion de parc.

Le **Maintien en Condition Opérationnelle (MCO)** s'organise autour de 7 piliers regroupant des offres de service ou des processus, dont l'objectif est la disponibilité technique opérationnelle des matériels.

- La maîtrise technique et la maîtrise de l'information permettent à VGGS de proposer des prestations de gestion de configurations, gestion de référentiels, gestion d'obsolescences, gestion de faits techniques et de retours d'expérience.
- La logistique, au service de la maintenance des matériels, regroupe différents types de services. VGGS est organisé en supply chain, intégrant tous les métiers de la logistique. Elle s'appuie sur la force de frappe du groupe Volvo et de son réseau mondial de distributeurs. VGGS livre des pièces de rechange au point de monte en tenant compte des spécificités militaires : gestion et constitution des Autonomies Initiales de Projection, codification OTAN, etc.
- La maintenance est le cœur de métier du MCO. VGGS dispose d'une offre qui couvre l'ensemble des besoins et des niveaux techniques d'intervention : maintenance opérationnelle des matériels dans le réseau mondial du Groupe Volvo ou par nos équipes de maintenanciers mobiles, forfaits flexibles de rénovation d'organes ou de véhicules dans nos usines ou chez le client (outillages, processus et compétences).
- La gestion de parc permet à nos clients de recentrer leurs ressources sur leur cœur de métier. Cette offre de service comprend la maîtrise des potentiels du parc géré, en garantissant une disponibilité technique en phase avec les besoins opérationnels de nos clients.
- Le pilotage et la planification permettent d'anticiper les besoins et d'organiser les activités au meilleur coût. Fruit d'une étroite collaboration avec nos clients militaires, cette offre de service, déclinée sous forme de processus clés, vise à développer une supply chain intégrée et un pilotage partagé des approvisionnements et des programmes de maintenance.
- La contractualisation offre un cadre légal flexible, sécurisant et intégrant des objectifs de performance et de résultat.
- Les ressources Humaines et Financières, clés de voute du MCO. Notre offre de service comprend des solutions de formation complètes ou modulaires, des offres de passerelles entre les organisations de VGGS et nos clients, sous forme de contrats d'alternance pour apporter un complément de compétences aux personnels militaires ou de sécurité, des offres de financement ou de location d'outillages, d'équipements ou d'ateliers projetables complets.

VGGS a développé des outils innovants tel le **Soutien Logistique Intégré (SLI)** dont les activités permettent d'optimiser, très amont dès la conception du véhicule, le Système de Soutien. Les gains pour le client sont doubles : une meilleure disponibilité technique opérationnelle des matériels pour un coût global d'exploitation réduit.

Les études SLI interviennent à différents stades de la conception : sur les modèles CAO 3D par la mise en place de concepts de maintenance pour optimiser la maintenabilité des matériels ; et par la réalisation d'études d'Analyse du Soutien Logistique (ASL) pour mettre en cohérence l'ensemble du système de soutien (documentation technique, documentation de ravitaillement, PR, outillages, etc.)

Dans le cadre du marché Higuard Singapour, Renault Trucks Defense a réalisé des études SLI poussées afin de répondre aux exigences du client. Les matériels disposant d'une technologie avancée peuvent ainsi être soutenus par un système de soutien moderne et performant assurant durablement la satisfaction du client.

Selon les besoins de ses clients, VGGS conçoit et planifie des solutions de **formation sur catalogue ou personnalisées**, destinées aux primo-formateurs ou aux utilisateurs finaux incluant la prise en main des véhicules, la formation à la conduite ainsi que la maintenance des matériels, de l'entretien courant à la réparation d'organes. Ces formations sont dispensées en local chez nos clients ou sur les sites industriels VGGS.