

# COMMUNIQUE DE PRESSE

[www.renault-trucks-defense-group.com](http://www.renault-trucks-defense-group.com)

COMMUNICATION EXTERNE

RENAULT TRUCKS DEFENSE

ACMAT DEFENSE

PANHARD DEFENSE

MACK DEFENSE

VOLVO DEFENSE

Paris, le 19 octobre 2016

## LE VAB, 40 ANS, GARANT D'UNE MISE EN PLACE EN DOUCEUR DE SCORPION

***Il y a 40 ans, le 1<sup>er</sup> régiment d'infanterie, cinq fois centenaire, accueillait le premier Véhicule de l'Avant Blindé (VAB) dans ses rangs, le mettant ainsi d'emblée au centre des opérations. Fidèle serviteur des opérations du passé, il est désormais garant d'une mise en place en douceur de Scorpion.***

C'est en 70 que Robert Galley, Ministre de la Défense, lance le programme VAB, et que SAVIEM dépose le brevet qui dessine l'architecture du véhicule.

Dès 71, une convention est signée entre SAVIEM, maître d'œuvre, concepteur, architecte, fournisseur du moteur et de la chaîne cinématique et Creusot-Loire, sous-traitant, pour l'étude et la fabrication de la caisse, le montage des prototypes.

Suite à la notification du Marché d'études à SAVIEM et Panhard, deux configurations, 4X4 et 6X6, font l'objet d'essais et c'est la solution du VAB SAVIEM 4X4 qui est adoptée.

C'est en mai et juillet 75 que la notification pour une cible de 4000 véhicules est donnée à SAVIEM. Deux versions sont lancées - VTT et Cargo – et ce sont aujourd'hui plus de 40 versions qui ont été produites, dont une version Véhicule Blindé Canon (VBC) SAVIEM VBC équipée d'une tourelle de 90 mm, pour la Gendarmerie.

Quant à l'export, mille VAB seront réalisés pour des pays comme le Maroc ou encore Chypre, mettant le VAB des origines au cœur des opérations extérieures.

Les raisons d'un tel succès sont les suivantes. D'une part, un concept efficace, sobre et flexible en a fait un véhicule modulable, adaptable aux besoins opérationnels des forces. Simple, le VAB a été modernisé tout au long de sa vie avec des versions comme le VAB dit « Valorisé », le VAB « Ultima » ou encore le VAB Génie.

Enfin son coût de possession est raisonnable : c'est un camion blindé, un véhicule militarisé sur un châssis éprouvé, facile à entretenir.

Le VAB devra durer encore quelques années afin d'accompagner la mise en place de Griffon, avec une nette décréue à partir de 2025.



### **Le VAB ULTIMA, l'une des versions phares du Véhicule de l'avant blindé**

*VOLVO GROUP GOVERNMENTAL SALES est en charge des activités de Défense, Sécurité et Services d'urgence au sein du Groupe Volvo, au travers des marques suivantes : RENAULT TRUCKS Defense, ACMAT Defense, PANHARD Defense, VOLVO Defense et MACK Defense. VOLVO GROUP GOVERNMENTAL SALES est un acteur de tout premier plan dans le domaine des véhicules militaires et de sécurité à roues.*

*RENAULT TRUCKS Defense est l'un des trois acteurs du Groupement Momentané d'Entreprises auquel le Ministre de la Défense a notifié le 5 décembre 2014 le contrat Scorpion. A ce titre elle participera à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le Griffon et le Jaguar.*

*Dans ce contexte, RENAULT TRUCKS Defense est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les tourelleaux télé opérés des deux véhicules, et d'assurer l'ensemble de la logistique de leurs organes et pièces de rechange.*

Contact Presse :

**Grégoire Verdon** – Tel. +33 1 70 91 81 14 – [gregoire.verdon@renault-trucks.com](mailto:gregoire.verdon@renault-trucks.com)