

COMMUNIQUE DE PRESSE

8 DECEMBRE 2016

www.renault-trucks-defense-group.com

COMMUNICATION EXTERNE

RENAULT TRUCKS DEFENSE

ACMAT DEFENSE

PANHARD DEFENSE

Paris, le 8 décembre 2016

LE MINISTRE DE LA DEFENSE ANNONCE QUE RENAULT TRUCKS DEFENSE REMPORTE LE MARCHÉ VLTP NON PROTEGE

Le 8 décembre Jean-Yves Le Drian, Ministre de la Défense, visitait l'usine RENAULT TRUCKS Defense de Fourchambault (Nièvre), fêtant les dix ans d'une externalisation réussie sur la base d'un centre militaire en cours de fermeture. Lors de cette visite il annonçait que le marché VLTP-NP était attribué à RTD.

Il y a dix ans RENAULT TRUCKS Defense reprenait le site de la 15^{ème} Base de Soutien du Matériel afin d'en faire son Centre de Maintien en Condition Opérationnelle (CMCO). Ce site a acquis une expertise reconnue en matière de régénération des équipements, en particulier au travers de son expérience de remise en condition opérationnelle du VAB au retour d'opérations.

Par ailleurs l'usine de Fourchambault est devenue depuis 3 ans le centre d'excellence de production de toutes les caisses blindées des gammes modernes de RENAULT TRUCKS Defense, telles que le SHERPA, le VAB MK3, ou encore le BASTION.

CMCO compte aujourd'hui près de 300 personnes et se prépare à devenir le centre logistique de tous les organes et pièces de rechange du Griffon et du Jaguar, véhicules du programme Scorpion fabriqués par le Groupement Momentané d'Entreprises composé de Nexter Systems, Thales et RENAULT TRUCKS Defense.

Lors de cette visite, le Ministre de la Défense se faisait présenter les futurs véhicules des Forces Spéciales, le poids Lourd des Forces Spéciales (PLFS) dont les 25 premiers exemplaires sont déjà produits, et le Véhicule Léger des Forces Spéciales, en cours de développement.

Par ailleurs il annonçait qu'au terme d'une compétition ayant mobilisé pendant quelques mois les équipes de RTD, un marché d'acquisition de 3700 *Véhicules légers tactiques polyvalents non protégés* (VLTP NP), ainsi que de la fourniture de leur système de soutien devrait lui être notifié rapidement.

3700 véhicules seront fabriqués sur le site de Saint-Nazaire sur une durée de plus de quatre ans, qui permettront d'assurer une activité régulière dans cette usine et ainsi d'optimiser au mieux la production.

Il s'agit de la militarisation d'une base de véhicule civil renforcée (durcissement du châssis et des suspensions en particulier) de type *Station Wagon*, sur laquelle RTD procédera à l'intégration des éléments opérationnels. La livraison des premiers véhicules est prévue en 2017.

Le véhicule de 150 CV pèsera 3,5 tonnes et aura une capacité d'emport de 900 kg.

La maîtrise technique et le soutien seront assurés par RENAULT TRUCKS Defense.



Le VLTP-NP, 3,5 tonnes, 150 CV, a une capacité d'emport de 900 kg.

VOLVO GROUP GOVERNMENTAL SALES est en charge des activités de Défense, Sécurité et Services d'urgence au sein du Groupe Volvo, au travers des marques suivantes : RENAULT TRUCKS Defense, ACMAT Defense, PANHARD Defense, VOLVO Defense et MACK Defense. VOLVO GROUP GOVERNMENTAL SALES est un acteur de tout premier plan dans le domaine des véhicules militaires et de sécurité à roues.

RENAULT TRUCKS Defense, l'un des trois acteurs du Groupement Momentané d'Entreprises auquel le Ministre de la Défense a notifié le 5 décembre 2014 le contrat Scorpion, participera à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le Griffon et le Jaguar. RENAULT TRUCKS Defense est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques de ces deux véhicules, et d'assurer l'ensemble de la logistique des pièces de rechange et des organes du programme Scorpion.

Contact Presse :

Grégoire Verdon – Tel. +33 1 70 91 81 14 – gregoire.verdon@renault-trucks.com